

## Erratum zum Beitrag

Schreckenber, D. & Meis, M. (2007). Lärmbelastigung und Lebensqualität in der Bevölkerung am Frankfurter Flughafen. *Lärmbekämpfung*, 2(6). 225-233.

## Erratum erschienen in *Lärmbekämpfung*, 3(4). 157

Dirk Schreckenber, Markus Meis

Im Beitrag von Schreckenber & Meis in der Ausgabe von November 2007 der Zeitschrift *Lärmbekämpfung* [1] wird eine im Jahr 2005 durchgeführte, umfassende Feldstudie zur Fluglärmbelastigung am Frankfurter Flughafen vorgestellt. In diesem Artikel sind in Bild 2 (S. 229) vier Dosis-Wirkungsbezüge für den Anteil (hoch) Fluglärmbelastigter (%A und %HA) in Abhängigkeit des  $L_{Aeq3,6-22h}$  und des  $L_{den}$  dargestellt. In Bild 2b (Bild 2, oben rechts) ist der Anteil hoch Belästigter durch Fluglärm gegen den  $L_{Aeq3,6-22h}$  abgetragen. Aufgrund eines Übertragungsfehlers sind die Datenpunkte in dieser Abbildung um eine Pegelklasse nach links versetzt dargestellt. Die richtige Dosis-Wirkungsbeziehung für den %HA-Anteil in Abhängigkeit des  $L_{Aeq3,6-22h}$  sieht wie folgt aus:

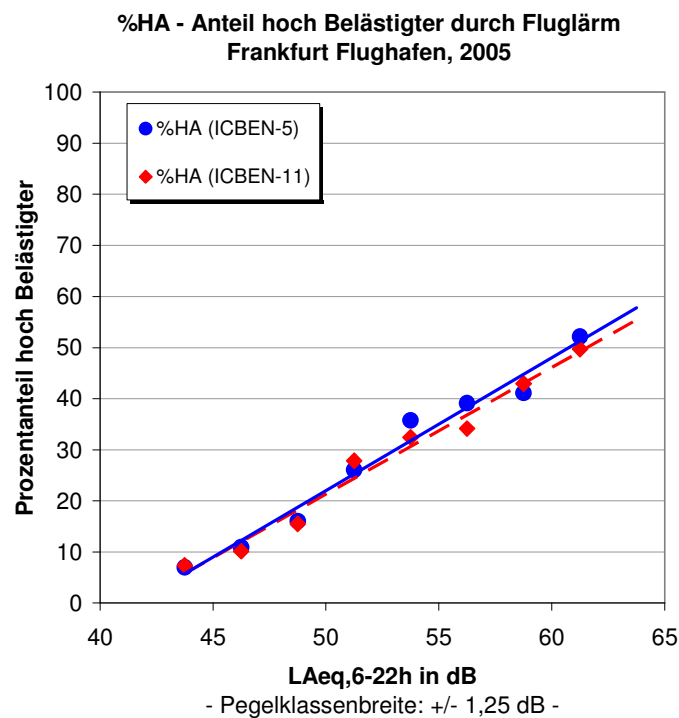


Bild 1: Prozentanteil hoch Fluglärmbelästigter in Abhängigkeit des  $L_{Aeq3,6-22h}$   
Korrigierte Fassung zu [1, Bild 2b]

Alle übrigen Abbildungen sind unverändert gültig. Die textliche Darstellung und Interpretation zu den vier Grafiken in Bild 2 bleibt von der hier vorgenommenen Korrektur unberührt.

## Literatur

[1] Schreckenber, D. & Meis, M. (2007). Lärmbelastigung und Lebensqualität in der Bevölkerung am Frankfurter Flughafen. *Lärmbekämpfung*, 2(6). 225-233.